

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 271 /UBND - QLĐT

Bỉm Sơn, ngày 17 tháng 02 năm 2020

V/v xử lý ứ đọng nước tại lý trình
Km 285+450 đến Km 285+485 phía
Bắc hầm Dốc Xây, Thị xã Bỉm Sơn

Kính gửi: Ban An toàn giao thông tỉnh Thanh Hóa.

Hiện nay, trên tuyến đường quốc lộ 1A đoạn qua thị xã Bỉm Sơn tại Km 285+450 đến Km 285+485, phía bắc hầm Dốc Xây, thị xã Bỉm Sơn thường xuyên bị ứ đọng nước gây ngập úng trong thời gian dài khi trời mưa, gây ảnh hưởng đến đời sống nhân dân trong khu vực, giảm tuổi thọ công trình giao thông và mất trật tự an toàn giao thông; do mặt đường tại khu vực trên trũng thấp, mương thoát nước dọc đường phía Đông (trái tuyến) là hệ thống mương được bổ sung sau khi nâng cấp Quốc lộ 1A, cao độ thiết kế bằng với mặt đường do đó thường xuyên bị đất tràn lấp; mặt khác đoạn cuối tuyến thường xuyên bị tắc do 01 hộ dân kinh doanh thuộc địa giới hành chính tỉnh Ninh Bình lấp mương để làm đường cho xe ra vào, UBND thị xã Bỉm Sơn không thể quản lý và xử lý ách tắc.

Để giải quyết dứt điểm tình trạng trên, đảm bảo trật tự an toàn giao thông, đảm bảo đời sống dân sinh và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, tạo điều kiện thuận lợi và chủ động trong công tác quản lý, xử lý ách tắc tại khu vực trên. UBND thị xã Bỉm Sơn đề nghị Ban ATGT tỉnh xem xét thực hiện đầu tư hệ thống mương thoát nước để dẫn dòng chảy của mương thoát nước dọc tuyến QL1A từ đoạn giáp ranh với tỉnh Ninh Bình về Cống qua đường QL1A hiện có tại đầu hầm Dốc Xây để thoát về suối phía Tây đường sắt, cụ thể một số nội dung chính như sau:

1. Quy mô đầu tư: Đầu tư hệ thống công BTLT chịu lực D600 (để công BTCT mác 200) chôn ngầm song song với hệ thống mương TN dọc tuyến QL1A để dẫn dòng chảy từ đoạn giáp ranh với tỉnh Ninh Bình về Cống qua đường QL1A hiện có tại đầu hầm Dốc Xây (Điểm đầu: Km0+00 tại đầu ranh giới tiếp giáp với tỉnh Ninh Bình; điểm cuối tại Km0+180 tại vị trí cống ngang D1200 qua QL1A tại vị trí đầu hầm Dốc Xây); chiều dài 180m. Trung bình 30m bố trí 01 vị trí hố ga, hoặc giếng thăm.

Do hướng thoát nước ngược với hướng dốc của địa hình, để đảm bảo độ dốc thoát nước theo tiêu chuẩn kỹ thuật thì cống phải đặt sâu trung bình từ: 2.0m-3.3m. Để đảm bảo không ảnh hưởng tới kết cấu đường QL.1A cũng như

nhà dân trong phạm vi thi công, đề xuất biện pháp thi công gia cố hố móng đào bằng hệ thống cừ Lasen IV.

2. Khái toán chi phí tổng mức đầu tư khoảng: 1,35 tỷ đồng.

3. Nguồn vốn: Đề nghị Ban ATGT tỉnh xem xét thực hiện đầu tư từ nguồn kinh phí của Ban ATGT tỉnh.

Kính đề nghị Ban ATGT tỉnh quan tâm xem xét giải quyết./.

Nơi nhận:

- Như kính gửi;
- Chủ tịch UBND TX (B/cáo);
- Lưu: VP, QLĐT.

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Tổng Thanh Bình