Ký bởi: Ủy ban Nhân dân thị xã Bỉm Sơn
Email: bimson@thanhhoa.gov.vn
Cơ quan: Tỉnh Thanh Hóa
Thời gian ký: 16.04.2019 10:23:57 +07:00

ỦY BAN NHÂN DÂN **THỊ XÃ BỈM SƠN**	**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM** **Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**
Số: 683 /UBND - QLĐT V/v rà soát, báo cáo phương án xử lý các lối đi tự mở giao cắt đường sắt trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn	*Bỉm Sơn, ngày 16 tháng 4 năm 2019*

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa.

Thực hiện Văn bản số 1154/SGT-QLGT ngày 02/4/2019 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc rà soát, báo cáo phương án xử lý các lối đi tự mở giao cắt đường sắt;

UBND thị xã Bỉm Sơn đã phối hợp với Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa, Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh tiến hành rà soát các lối đi tự mở qua đường sắt và các điểm tiềm ẩn nguy hiểm của tuyến đường sắt trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn, do Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa quản lý (từ Km 137+300 đến Km 145+500) và do Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh quản lý (từ Km 135+000 đến Km 137+400). Sau khi rà soát căn cứ quy mô, tình hình giao thông và mức độ cần thiết của lối đi UBND thị xã Bỉm Sơn đề xuất, kiến nghị các nội dung như sau:

- Đề xuất nâng cấp 01 vị trí lối đi thành đường ngang tại Km 135+910: Hiện nay tại lối đi dân sinh tại Km 135+910 tuyến đường sắt Bắc - Nam thuộc Khu phố 8, phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn là giao cắt có mật độ phương tiện tham gia giao thông nhiều, địa hình có độ dốc tương đối lớn, tầm nhìn hạn chế có nguy cơ tiềm ẩn tai nạn giao thông cao (thời gian gần đây đã có những vụ va chạm giữa tầu hỏa và xe ô tô). Trước mắt để đảm bảo an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông cũng như an toàn chạy tầu, cũng như đảm bảo có chỗ che nắng, che mưa cho người cảnh giới thời gian 24/24 giờ trong ngày làm nhiệm vụ chốt gác cảnh giới tại vị trí lối đi dân sinh này, đề nghị Sở Giao thông Vận tải cho xây dựng 01 nhà gác chắn và hỗ trợ kinh phí để thực hiện chi trả cho người thực hiện nhiệm vụ cảnh giới tại lối đi dân sinh tại Km 135+910.

(Có biểu phụ lục số 01 theo mẫu kèm theo)

- Đề xuất đầu tư xây dựng 420 m đường gom (từ Km 143+250 đến Km 143+540) để xóa bỏ các đường ngang, lối đi tự mở tại xã Quang Trung, thị xã Bỉm Sơn.

(Có biểu phụ lục số 02 theo mẫu kèm theo)

- Lộ trình đóng 03 vị trí lối đi tự mở không thể xây dựng đường gom.

(Có biểu phụ lục số 03 theo mẫu kèm theo)

- Kiến nghị:

Đối với vị trí tiềm ẩn nguy hiểm tại Km 137+450 đến Km 138+200 đường sắt Bắc - Nam, thuộc địa bàn phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn hiện tại chưa có rào chắn 2 bên đường sắt gây ra nguy cơ tiềm ẩn tai nạn. Vì vậy UBND thị xã đề nghị Sở Giao thông vận tải sớm có kế hoạch xây dựng hàng rào chắn 2 bên đường sắt tại vị trí trên.

Hiện nay trên tuyến đường sắt Bắc - Nam đoạn qua địa phận thị xã Bỉm Sơn có 02 đơn vị quản lý đoạn (từ Km 135+000 đến 137+400) do Công ty Cổ phần đường sắt Hà Ninh và đoạn từ (Km 137+300 đến Km 145+500) do Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa để thuận tiện trong việc phối hợp quản lý và bảo trì kết cấu hạ tầng đường sắt đề nghị chuyển sang cho 01 đơn vị Công ty Cổ phần đường sắt Thanh Hóa thực hiện quản lý trên toàn tuyến.

UBND thị xã Bỉm Sơn báo cáo, đề xuất để Sở Giao thông Vận tải tổng hợp quản lý, chỉ đạo và báo cáo Cục đường sắt Việt Nam./.

Nơi nhận:
- Như trên;
- Chủ tịch UBND TX (b/cáo);
- Cty CP đường sắt Thanh Hóa (p/h);
- Lưu VT, QLĐT.

KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH

Tống Thanh Bình

PHỤ LỤC 01: THỐNG KÊ CÁC LỐI ĐI TỰ MỞ ĐỀ XUẤT NÂNG CẤP LÊN ĐƯỜNG NGANG

(Kèm theo Văn bản số: 683 /UBND-QLĐT ngày 16 tháng 4 năm 2019 của UBND thị xã Bỉm Sơn)

TT	Lý trình lối đi tự mở đề xuất nâng cấp lên đường ngang (Km……)	Tuyến đường sắt	Địa phương			Bề rộng lối đi hiện trạng (m)	Đi vào khu vực (vào trung tâm xã, khu dân cư,…)	Lý trình đường ngang lân cận	Khoảng cách đến đường ngang lân cận	Biện pháp đảm bảo ATGT đang áp dụng				Xây dựng gờ giảm tốc	
			Xã (phường, thị trấn)	Huyện (quận, thị xã, TP)	Tỉnh, Thành phố					Cảnh giới hoặc chốt gác		Cắm biểm "Chú ý tầu hỏa"		Đã thực hiện	Chưa thực hiện
										Đường Sắt	Địa phương	Đã cắm	Chưa cắm		
1	135+910	Bắc – Nam	Bắc Sơn	Bỉm Sơn	Thanh Hóa	>3m	Khu dân cư xã Hà Long – Hà Trung và Danh trại Quân đội	135+500	670m		UBND thị xã cấp tiền 9 triệu đồng/tháng cho UBND P Bắc Sơn Hợp đồng 03 LĐ để thực hiện Cảnh giới		Chưa		Chưa

PHỤ LỤC 02: THỐNG KÊ CÁC VỊ TRÍ CẦN THIẾT XÂY DỰNG ĐƯỜNG GOM

(Kèm theo Văn bản số: /UBND-QLĐT ngày thống 4 năm 2019 của UBND thị xã Bỉm Sơn)

TT	Đoạn tuyến đề xuất làm đường gom (từ Km …đến Km…)	Chiều dài (m)	Địa phương			Tổng số lối đi tự mở đóng sau khi xây dựng đường gom	Tổng số đường ngang đóng sau khi xây dựng đường gom	Ghi chú
			Xã (phường, thị trấn)	Huyện (quận, thị xã, TP)	Tỉnh, TP			
1	(Từ Km 143+250 đến Km 143+540)	420	Xã Quang Trung	Thị xã Bim Sơn	Tỉnh Thanh Hóa		01	

PHỤ LỤC 03: LỘ TRÌNH ĐÓNG, THU HẸP LỐI ĐI TỰ MỞ KHÔNG CÓ ĐƯỜNG GOM

(Kèm theo Văn bản số: /UBND-QLĐT ngày tháng 4 năm 2019 của UBND thị xã Bỉm Sơn)

TT	Lộ trình lối đi tự mở (Km ...)	Tuyến đường sắt	Địa phương			Biện pháp xử lý		Năm thực hiện
			Xã (phường, thị trấn)	Huyện (quận, thị xã, TP)	Tỉnh, TP	Đóng lối đi	Rào thu hẹp	
1	Km 140+590	Bắc – Nam	Phường Bắc Sơn	Thị xã Bim Sơn	Tỉnh Thanh Hóa	Đóng lối đi		2019
2	Km 140+615	Bắc – Nam	Phường Bắc Sơn	Thị xã Bim Sơn	Tỉnh Thanh Hóa	Đóng lối đi		2019
3	Km 140+495	Bắc – Nam	Phường Bắc Sơn	Thị xã Bim Sơn	Tỉnh Thanh Hóa	Đóng lối đi		2019