

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THỊ XÃ BỈM SƠN**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 358 /UBND-QLĐT
V/v chấp thuận thiết kế và PA tổ chức giao
thông nút giao đầu nối đường nhánh từ khu
Dịch vụ thương mại vật liệu xây dựng Quyết
Cường tại xã Quang Trung, thị xã Bỉm Sơn
với đường gom phía Đông Quốc lộ 1A.

Bỉm Sơn, ngày 27 tháng 02 năm 2019

Kính gửi: Công ty TNHH XNK Quyết Cường (Chủ đầu tư dự án).

UBND thị xã Bỉm Sơn nhận được Đơn đề nghị số 03/ĐN-QC ngày 25/02/2019 của Công ty TNHH XNK Quyết Cường, địa chỉ số 291, khu 5, phường Phú Sơn, thị xã Bỉm Sơn về việc chấp thuận thiết kế kỹ thuật và phương án tổ chức giao thông nút giao vào đường gom phía Đông đường Quốc lộ 1A với công trình xây dựng khu Dịch vụ thương mại vật liệu xây dựng Quyết Cường tại xã Quang Trung, thị xã Bỉm Sơn (kèm theo hồ sơ).

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015 về hướng dẫn thực hiện một số điều của Nghị định 11/2010/NĐ-CP ngày 24/02/2010 của Chính phủ; Số 35/2017/TT-BGTVT ngày 09/10/2017 về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 50/2015/TT-BGTVT ngày 23/9/2015;

Căn cứ Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 18/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh Thanh Hóa quy định về quản lý và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh Thanh Hóa;

Thực hiện Công văn số: 14653/UBND-CN ngày 22/11/2018 của UBND tỉnh Thanh Hóa về việc đầu nối đường nhánh từ Dự án Khu dịch vụ thương mại vật liệu Quyết Cường vào đường cầu vượt nút giao tuyến đường Bỉm Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng vào QL1A, đường sắt Bắc Nam tại Km0+050 (trái tuyến QL217B);

Thực hiện Công văn số 4277/SGTVT-QLĐB ngày 13/11/2018 của Sở Giao thông vận tải Thanh Hóa về việc đầu nối đường nhánh từ Dự án Khu dịch vụ thương mại vật liệu Quyết Cường vào đường cầu vượt nút giao tuyến đường Bỉm Sơn – Phố Cát – Thạch Quảng vào QL1a, đường sắt Bắc Nam tại Km0+050 (trái tuyến QL217B);

Sau khi xem xét hồ sơ và thực địa, căn cứ các quy định hiện hành có liên quan, UBND thị xã Bỉm Sơn có ý kiến như sau:

1. Chấp thuận thiết kế và phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối đường nhánh từ Khu dịch vụ thương mại vật liệu Quyết Cường với đường gom song song phía Đông đường Quốc lộ 1A tại Km293+900 với các nội dung như sau:

1.1. Về vị trí, quy mô tiêu chuẩn thiết kế nút giao đầu nối:

Đường nhánh đầu nối vào đường gom song song phía đông QL1A được thiết kế theo Tiêu chuẩn thiết kế đường đô thị (TCXDVN:104-2007), cụ thể:

- Vị trí đầu nối đường nhánh tại Km293+900 (trái tuyến): Mặt đường Bê tông mác M250, dày 25cm, chiều rộng 20.0m, chiều rộng điểm nối 24.0m, cao độ mặt đường thấp hơn cao độ mặt đường gom phía đông QL1A hiện tại; hướng thoát nước dốc về phía khu đất thực hiện xây dựng dự án; thu nước thoát từ đường QL1A, đường gom, đường nhánh vào rãnh thoát nước;

- Xây dựng rãnh thoát nước B50 chịu lực dọc đường gom bằng BTCT M250 ngang qua vị trí đầu nối, dẫn vào mương thoát nước dọc ranh giới phía Nam khu đất và đường cầu vượt nút giao tuyến đường Bim Sơn - Phố Cát - Thạch Quảng (QL217B).

1.2. Về phương án tổ chức giao thông nút giao đầu nối:

Để đảm bảo an toàn giao thông, hạn chế các xung đột đoạn qua nút giao đầu nối, phương án tổ chức giao thông được thiết kế bao gồm: sơn gờ giảm tốc, đảo mền, vạch kẻ đường để hướng dẫn, đảm bảo trật tự an toàn giao thông phạm vi nút giao theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia về báo hiệu đường bộ (QCVN 41:2016/BGTVT).

2. Các yêu cầu đối với Công ty TNHH XNK Quyết Cường (Chủ đầu tư).

- Sau khi có văn bản chấp thuận này Công ty TNHH XNK Quyết Cường thực hiện thủ tục đề nghị cấp phép thi công nút giao đầu nối theo quy định tại Điều 13 Quyết định số 909/QĐ-UBND ngày 18/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh, gửi UBND thị xã Bim Sơn để được xem xét cấp Giấy phép thi công, trước khi thi công nút giao đầu nối;

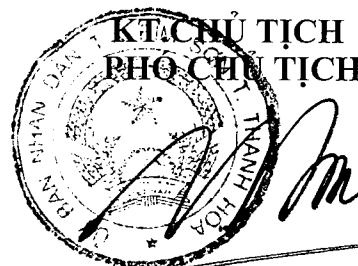
- Trong quá trình thi công nút giao, Chủ đầu tư phải hoàn trả mương thoát nước ngoài phạm vi ranh giới phía Nam và chân taluy của tuyến đường cầu vượt theo hiện trạng trước khi tổ chức thực hiện dự án;

- Trong quá trình khai thác, Công ty TNHH XNK Quyết Cường phải tự chịu trách nhiệm quản lý bảo trì nút giao đầu nối theo quy định của công tác quản lý, bảo dưỡng tu sửa đường bộ; sửa chữa khắc phục kịp thời các sự cố ảnh hưởng đến giao thông, an toàn giao thông đường bộ; phải tự cải tạo, chuyển dịch và không được bồi thường khi cơ quan nhà nước có thẩm quyền yêu cầu để cải tạo nâng cấp, mở rộng tuyến đường.

UBND thị xã Bim Sơn thông báo để Công ty TNHH XNK Quyết Cường biết và thực hiện theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND TX (b/cáo);
- Đội KTQT TX (để kiểm tra, giám sát);
- UBND xã Quang Trung.
- Lưu: VT, QLĐT.



Tổng Thanh Bình