

**ỦY BAN NHÂN DÂN**

**THỊ XÃ BỈM SƠN**

Số: **2319** /UBND-QLDA

V/v xin chủ trương cải tạo  
đường Trần Phú, thị xã Bỉm Sơn  
(đoạn từ QL1A đến cầu Cỏ  
Đam và 3 cầu trên tuyến)

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**

**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Bỉm Sơn, ngày 09 tháng 11 năm 2018*

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thanh Hóa

Đường Trần Phú là trục đường nối từ Quốc lộ 1A đến cầu Chuyên gia thuộc phường Đông Sơn, thị xã Bỉm Sơn có chiều dài tuyến khoảng 5,1km. Đây là trục đường chính chạy qua Trung tâm Thị xã theo hướng Đông – Tây; đường Trần Phú giao với đường Lê Lợi tại ngã tư 5 tầng thành hệ thống giao thông liên hệ giữa thị xã Bỉm Sơn và huyện Hà Trung, huyện Nga Sơn. Đây là tuyến đường huyết mạch của đô thị Bỉm Sơn, đồng thời cũng là tuyến đường giao thông kết nối giữa Bỉm Sơn với các huyện phía Đông thị xã.

Đường Trần Phú được xây dựng từ những năm 1980 để phục vụ sản xuất của Công ty xi măng Bỉm Sơn. Công trình đã được bàn giao lại cho thị xã Bỉm Sơn quản lý phục vụ giao thông đô thị. Tuy nhiên, do được đầu tư đã lâu nên công trình hiện nay đã xuống cấp nghiêm trọng, không đảm bảo an toàn giao thông; trong đó, nghiêm trọng nhất là đoạn đường từ Quốc lộ 1A đến cầu Cỏ Đam (chiều dài khoảng 1,6km). Ba công trình cầu trên tuyến gồm cầu Đo Đạc, cầu Cỏ Đam, cầu Chuyên Gia chiều rộng cầu hẹp, tạo nên nút thắt, luôn tiềm ẩn về ùn tắc và tai nạn giao thông.

Hiện trạng đường Trần Phú đoạn từ Quốc lộ 1A đến cầu Cỏ Đam có mặt cắt 24,0m (trong đó: mặt đường 14,0m, vỉa hè 2x5,0m). Mặt đường bằng kết cấu bê tông xi măng đã bị hư hỏng, nứt vỡ nhiều. Vỉa hè lát gạch block tự chèn nhiều vị trí bị lún, sụt, nứt vỡ; mương thoát nước dọc tuyến xây gạch, hiện nay đã bị nứt, sập là nguyên nhân gây sụt lún vỉa hè và ngập nước khi trời mưa to.

Trên toàn tuyến đường Trần Phú có 3 cầu gồm: cầu Đo Đạc, cầu Cỏ Đam, cầu Chuyên gia qua 3 suối chảy về sông Tam Điệp có lưu lượng nước lớn, đặc biệt là mùa mưa lũ. Các cầu nêu trên đều có tiết diện mặt cầu nhỏ hơn tiết diện mặt đường (tiết diện cầu 10,0-11,0m, riêng cầu Chuyên gia khoảng 4,0m). Kết cấu cầu chấp vá do sửa chữa nhiều lần. Cả 3 cầu nêu trên đều đã xuống cấp nghiêm trọng, không đảm bảo trọng tải và an toàn cho các phương tiện tham gia giao thông.

Đường Trần Phú là công trình giao thông quan trọng nhất của thị xã Bỉm Sơn, việc đầu tư cải tạo đường Trần Phú, thị xã Bỉm Sơn (đoạn từ Quốc lộ 1A đến hết cầu Cỏ Đam và 3 cầu trên tuyến) vừa để đảm bảo an toàn giao thông trên tuyến, góp phần chỉnh trang đô thị, phát triển kinh tế xã hội trên địa bàn thị

xã Bim Sơn và các huyện lân cận. Ngày 28/10/2014 UBND tỉnh đã có Quyết định số: 3589/QĐ-UBND phê duyệt báo cáo kinh tế kỹ thuật công trình cầu Chuyên gia, thị xã Bim Sơn; tuy nhiên, dự án chưa được bố trí nguồn vốn để thực hiện. Ngày 07/9/2016, UBND thị xã Bim Sơn đã có văn bản số: 1821/UBND-QLDA đề nghị UBND tỉnh cho chủ trương cải tạo đường Trần Phú (đoạn từ QL1A đến hết cầu Cổ Đam) nhưng chưa được UBND tỉnh chấp thuận.

Vì những lý do nêu trên, UBND thị xã Bim Sơn kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét cho chủ trương cải tạo đường Trần Phú, thị xã Bim Sơn (đoạn từ QL1A đến hết cầu Cổ Đam và 3 cầu trên tuyến) với các nội dung chính sau đây:

1. Tên dự án: Cải tạo đường Trần Phú, thị xã Bim Sơn (đoạn từ QL1A đến hết cầu Cổ Đam và 3 cầu trên tuyến).

2. Nhóm dự án: Nhóm C.

3. Cấp quyết định đầu tư: UBND tỉnh Thanh Hóa.

4. Chủ đầu tư: UBND thị xã Bim Sơn.

5. Địa điểm thực hiện: thị xã Bim Sơn, tỉnh Thanh Hóa.

6. Nội dung thực hiện dự án: Đầu tư cải tạo khoảng 1,6km đường gồm cải tạo mặt đường bằng bê tông nhựa rộng 14m; cải tạo hệ thống mương thoát nước dọc đường bằng mương thoát nước bê tông cốt thép; xây dựng hệ thống cống kỹ thuật ngang đường; cải tạo vỉa hè rộng khoảng 2\*5m, bó vỉa, hồ trồng cây bằng đá tự nhiên; xây dựng lại 3 cầu trên tuyến gồm cầu Đo Đặc, cầu Cổ Đam, cầu Chuyên Gia bằng BTCT rộng 14+2\*2,5m phù hợp với mặt cắt đường.

7. Dự kiến tổng mức đầu tư: 83.039,6 triệu đồng.

Trong đó: - Chi phí xây dựng: 60.161,6 triệu đồng

- Chi phí QLDA, tư vấn, chi khác: 10.829,0 triệu đồng

- Chi phí GPMB: 4.500,0 triệu đồng

- Dự phòng phí: 7.549,1 triệu đồng

*(Kèm theo bảng khái toán chi phí đầu tư)*

8. Nguồn vốn: Vốn hỗ trợ từ ngân sách tỉnh.

9. Thời gian thực hiện: Không quá 03 năm.

Kính đề nghị UBND tỉnh Thanh Hóa xem xét cho chủ trương để UBND thị xã Bim Sơn được đầu tư nâng cấp đường Trần phú và 3 cầu trên tuyến trong năm 2019 và năm 2020.

**Nơi nhận:**

- Như kính gửi;
- Thường trực HĐND tỉnh (để b/c);
- Sở KH và ĐT;
- Lưu VT; QLDA.

