

BÁO CÁO

Công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2018

Nhằm đánh giá tình hình thực hiện công tác đảm bảo TTATGT 9 tháng đầu năm phương hướng đảm bảo ATGT trong những tháng tiếp theo Ban ATGT thị xã Bỉm Sơn sơ kết tình hình trật tự ATGT 9 tháng đầu năm 2018 trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn như sau:

PHẦN I

KẾT QUẢ THỰC HIỆN CÔNG TÁC ĐẢM BẢO TTATGT 9 THÁNG ĐẦU NĂM 2018

I. TÌNH HÌNH THỰC HIỆN:

1. Công tác quán triệt, tổ chức triển khai thực hiện nhiệm vụ ATGT:

Thực hiện Nghị quyết số: 88/NQ-CP ngày 24/8/2011 của chính Phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm đảm bảo TTATGT; Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư Trung ương, Chương trình hành động số 35-CTr/TU ngày 08/01/2017 của Ban Chấp hành Đảng bộ tỉnh về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông. Nội dung cụ thể như sau:

- Ban hành các Kế hoạch số: 301/KH-UBND ngày 09/02/2018 của UBND thị xã Bỉm Sơn triển khai công tác quản lý lòng, lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn đường bộ trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn năm 2018, số 161/KH-UBND ngày 22/01/2018 về việc thực hiện ra quân lập lại trật tự vỉa hè, lề đường đô thị đảm bảo ATGT trước tết Nguyên Đán Mậu tuất năm 2018.

- Tổ chức hội nghị ngày 18/01/2018 quán triệt và giao nhiệm vụ cho UBND các xã phường, công an thị xã, phòng Quản lý đô thị, Đội Kiểm tra quy tắc đô thị thị xã và các ban ngành liên quan để thực hiện công tác thực hiện giải tỏa cưỡng chế các vi phạm sử dụng lòng đường vỉa hè, hành lang ATGT.

- Xây dựng các kế hoạch số 36/KH-BATGT ngày 03/01/2018 triển khai công tác đảm bảo An toàn giao thông trên địa bàn thị xã năm 2018, số 673/KH-BATGT ngày 11/4/2018 về việc phát động phong trào thi đua đảm bảo trật tự an toàn giao thông năm 2018;

- Ban hành các văn bản chỉ đạo về quản lý tải trọng số 424/UBND-KT ngày 14/3/2018; số 1410/UBND-QLĐT ngày 13/7/2018, số 1491/UBND-QLĐT ngày 27/7/2018;

- Chỉ đạo thực hiện công tác phối hợp giữa các ngành thành viên ban An toàn giao thông thị xã để thực hiện tốt các giải pháp đảm bảo an toàn giao thông và thực hiện có hiệu quả việc quản lý hành lang đường bộ, đường sắt đi qua địa bàn tại các văn bản số 236/BATGT ngày 05/02/2018 Thực hiện công tác triển khai Đề án 3980 theo kế hoạch 202 /KH-UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh; số 302/BATGT ngày 09/02/2018 Thông báo Bảng giờ tàu chạy qua các địa phương dịp tết Mậu Tuất 2018 để đảm bảo ATGT đường sắt; số 719/BATGT ngày 18/4/2018 Về việc đảm bảo trật tự ATGT trong dịp nghỉ Giỗ Tổ Hùng Vương, nghỉ lễ 30/4 - 01/5 và mùa thi tuyển sinh năm 2018; số 881/UBND-QLĐT ngày 09/5/2018 V/v Tăng cường công tác đảm bảo trật tự ATGT tại các Trường học trên địa bàn Thị xã Bim Sơn; số 1052/UBND-QLĐT ngày 31/5/2018 Triển khai kế hoạch số 62/KH-BATGT ngày 22/5/2018 của Ban ATGT Tỉnh; số 1064/UBND-QLĐT ngày 01/6/2018 về Đảm bảo ATGT và thoát nước trong mùa mưa bão; số 463/UBND-QLĐT ngày 19/3/2018 Tăng cường công tác đảm bảo an toàn giao thông, không để tình trạng chơi thể thao trên các tuyến đường bộ; 852/UBND-QLĐT ngày 04/5/2018 Tăng cường công tác ngăn ngừa tình trạng người dân thực hiện cạnh tác ảnh hưởng đến công tác TTATGT trên các tuyến đường bộ.

2. Công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật về trật tự ATGT:

Ban An toàn giao thông, các ngành, đoàn thể, xã phường đã đẩy mạnh công tác tuyên truyền đến các tầng lớp nhân dân, đến mọi đối tượng tham gia giao thông, đặc biệt là trên tuyến QL1A, nơi có điểm đen hay xảy ra tai nạn giao thông;

Ban ATGT thị xã chỉ đạo Công an thị xã phối hợp với đài truyền thanh và truyền hình của thị xã đưa tin 10 lượt buổi, truyền tin trên đài truyền thanh từ thị xã đến các xã phường: 2 lượt buổi/tuần. Phối hợp với các cơ quan đơn vị, nhà trường tuyên truyền trực tiếp đến cán bộ, công nhân viên học sinh gồm: 02 đơn vị quân đội, 10 cơ quan doanh nghiệp, 01 trường cấp 3, 04 trường THCS, 01 trường nghề, phối hợp với Thị đoàn Bim Sơn tuyên truyền 02 buổi ở 02 xã phường theo hình thức nói chuyện, tọa đàm về TTATGT.

Tổ chức tuyên truyền lưu động bằng xe cơ giới 150 lượt buổi do công an thực hiện về Luật Giao thông đường bộ, Chỉ thị số 18-CT/TW (khóa XI), Nghị quyết số: 88/CP, Tổ chức tuyên truyền liên tục tại 02 cụm đèn tín hiệu giao thông ngã tư phường Ngọc Trạo về các quy định về An toàn giao thông;

Duy trì mô hình tổ liên gia tự quản, đội xung kích về trật tự ATGT; đến nay đã có 345 tổ liên gia tự quản, 24 đội xung kích về TTATGT, duy trì mô hình

công trường tự quản. Thông qua các mô hình trên được đông đảo quần chúng nhân dân ủng hộ và đã đạt được kết quả cao trong công tác đảm bảo TT ATGT đường bộ, đường sắt.

3. Công tác đảm bảo an toàn giao thông:

Công tác đảm bảo ATGT đường bộ, đường sắt:

Tiếp tục duy trì 02 mô hình tự quản về TTATGT:

- Tại ngã tư Ngọc Trạo: ngã tư "*Trật tự, an toàn, văn hoá*".
- Tại Ngã tư Đồi Bìm: "*Dân tự phòng, dân tự quản, dân tự giác tham gia*".

Duy trì mô hình tổ liên gia tự quản, đội xung kích về trật tự ATGT; đến nay đã có 345 tổ liên gia tự quản, 24 đội xung kích về TTATGT, duy trì mô hình công trường tự quản. Thông qua các mô hình trên được đông đảo quần chúng nhân dân ủng hộ và đã đạt được kết quả cao trong công tác đảm bảo TT ATGT đường bộ, đường sắt.

Công tác đảm bảo hành lang ATGT đường bộ, đường sắt:

- Tiếp tục đẩy mạnh công tác tuyên truyền để nâng cao nhận thức của toàn xã hội về tầm quan trọng của hành lang ATGT đường bộ và đường sắt;

- Hiện nay việc vi phạm hành lang đường bộ của địa phương đang được duy trì tốt, các hành vi lấn chiếm lề đường vỉa hè được xử lý nghiêm khắc, tuy nhiên việc vi phạm hành lang đường sắt vẫn còn những tồn tại, đặc biệt là tại khu vực bán đá cảnh, phường Bắc Sơn, thị xã Bím Sơn, Ban ATGT thị xã đã chỉ đạo đến các xã phường và các ban ngành đoàn thể, thành lập đoàn rà soát và tổ chức giải phóng, tuy nhiên khối lượng đá cảnh nhiều, trong khi đó kinh phí và nhân lực còn hạn chế nên chưa thể giải quyết dứt điểm.

- Phối hợp với Công ty quản lý đường sắt Hà Ninh để thực hiện cảnh giới đảm bảo ATGT đường sắt tại Km135+910, đường sắt Bắc – Nam.

4. Công tác tuần tra, kiểm soát xử lý vi phạm:

Trong 09 tháng đầu năm 2018 lực lượng Cảnh sát giao thông công an Thị xã đã xây dựng phương án để kiểm tra xử lý vi phạm trật tự ATGT, Công an Thị xã đã huy động tối đa lực lượng, phương tiện để kiểm tra xử lý các vi phạm. Kết quả từ 01/01/2018 đến 15/9/2018 đã phát hiện 1.396 trường hợp vi phạm TTATGT. Phạt hành chính 846.550.000 đồng. Phạt bổ sung 771 trường hợp (gồm giữ phương tiện và tước giấy phép lái xe);

Trong đó gồm các vi phạm chính: vi phạm nồng độ cồn, vi phạm không đội mũ bảo hiểm, vi phạm về tải trọng. Tỷ lệ thanh thiếu niên vi phạm TTATGT chiếm khoảng 39%.

5. Công tác kiểm soát tải trọng phương tiện cơ giới đường bộ:

Sau khi được Ban An toàn giao thông Tỉnh bàn giao và hướng dẫn sử dụng cân xách tay phục vụ công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn thị xã; Ban An toàn giao thông thị xã Bim Sơn đã giao cho Công an thị xã Bim Sơn để tổ chức thực hiện nhiệm vụ; kết quả thực hiện trong 06 tháng đầu năm 2018 đã tổ chức kiểm tra, phát hiện và xử lý 16 trường hợp vi phạm, phạt tiền 78,0 triệu đồng và các các hình thức bổ sung khác theo quy định, cụ thể:

- + Tháng 1: 02 trường hợp phạt hành chính 8 triệu đồng
- + Tháng 2: 04 trường hợp phạt hành chính 20 triệu đồng
- + Tháng 3: 03 trường hợp phạt hành chính 16 triệu đồng
- + Tháng 4: 04 trường hợp phạt hành chính 18 triệu đồng
- + Tháng 5: 03 trường hợp phạt hành chính 16 triệu đồng
- + Tháng 6,7,8,9: không có trường hợp vi phạm.

6. Kết quả thực hiện Quyết định số 4455/2017/QĐ-UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa:

6.1. Công tác tuyên truyền:

- Đã tổ chức tuyên truyền trên đài truyền thanh và truyền hình thị xã 30 lượt buổi. Ủy ban nhân dân các xã phường đã tổ chức tuyên truyền trên hệ thống loa truyền thanh thường xuyên và liên tục với thời lượng 2 lượt buổi/tuần.

UBND các xã phường đều xây dựng kế hoạch tổ chức tuyên truyền bằng hình thức họp nhân dân triển khai đến các tuyến phố trực chính, thường có hiện tượng bày bán lấn chiếm vỉa hè (08/08 xã phường đã thực hiện).

6.2. Thực hiện công tác quản lý:

- UBND thị xã đã Thành lập các Đoàn kiểm tra kiểm tra, đánh giá việc thực hiện Quyết định số 4455/2017/QĐ-UBND của UBND tỉnh Thanh Hóa. Tính đến ngày 15/6/2018 đoàn kiểm tra đã thực hiện kiểm tra 03 đợt (vào tháng 3, tháng 5 và tháng 09) nhắc nhở 02 phường: Phú Sơn, Ngọc Trạo tăng cường thực hiện công tác đảm bảo vỉa hè, lề đường trên các tuyến đường trực chính.

* Về công tác quản lý hành lang: Đã xử lý 03 trường hợp vi phạm tự ý đổ bê tông nền trong hành lang an toàn giao thông Quốc lộ 1A tại phường Bắc Sơn, thị xã Bim Sơn và đã tháo dỡ 05 lều quán tạm tại phường Bắc Sơn, thị xã Bim Sơn dựng trên hành lang Quốc lộ 1A.

Không xảy ra tình trạng cấp đất, cho phép xây dựng trong đất hành lang an toàn giao thông đường bộ vi phạm pháp luật.

* Về việc thực hiện quản lý vỉa hè, lòng lề đường: UBND các xã, phường đã phối hợp với công an thị xã tổ chức các đợt ra quân nhắc nhở và giải tỏa các vi phạm về hành lang lòng đường vỉa hè, đã đạt được một số kết quả như sau:

- **Trong quý 1:** đã lập biên bản xử lý vi phạm và dẹp bỏ các trường hợp bày bán hàng, hóa lấn chiếm lòng lề đường: 154 trường hợp. Đã thu giữ: 112 biển hiệu quảng cáo đặt để lấn chiếm vỉa hè, tháo dỡ 33 bạt che, ô, pano áp phích trái quy định, cắt 04 mái tôn bán bình, tháo dỡ 05 liếp che, thu giữ 01 máy

rửa xe. Đã phạt hành chính số tiền: 5.700.000đ (Năm triệu, bảy trăm nghìn đồng).

- **Trong quý 2:** UBND các xã phường đã tổ chức 01 đợt ra quân, xử lý dẹp bỏ các trường hợp lấn chiếm vỉa hè trên các tuyến đường: Nguyễn Huệ (QL1A đoạn nội thị), Hai Bà Trưng, Trần Phú, Cù Chính Lan, Lê Thánh Tông với 64 trường hợp. Thu giữ 60 biển quảng cáo, 25 bạt che ô dù các loại dặt dể sai quy định, tháo dỡ 15 bảng hiệu đèn led sai quy định.

- **Trong quý 3:** đã thực hiện xử lý vi phạm và dẹp bỏ các trường hợp bày bán hàng, hóa lấn chiếm lòng lề đường: 58,0 trường hợp. Đã thu giữ: 15 biển hiệu quảng cáo, ghế, sọt dặt dể lấn chiếm vỉa hè. Đã phạt hành chính số tiền: 9.300.000đ (Chín triệu, ba trăm nghìn đồng).

7. Tình hình tai nạn giao thông đường bộ, đường sắt:

Tính đến 15/9/2018, tai nạn giao thông nghiêm trọng là: 07 vụ TNGT làm chết 07 người, bị thương 01 người.

+ Không có tai nạn rất nghiêm trọng và đặc biệt nghiêm trọng xảy ra.

- Nguyên nhân gây ra tai nạn và các lỗi phổ biến:

+ Do người điều khiển phương tiện thiếu chú ý quan sát và về đêm tầm nhìn hạn chế và hạ tầng chưa đồng bộ (như tuyến Quốc lộ 1A chưa được đầu tư đường điện chiếu sáng). Điển hình là có 03 vụ tai nạn giao thông xảy ra trong tháng 3/2018 có tính chất tương tự nhau (người đi xe máy tự đâm vào đuôi xe tải đang đậu đỗ), tại cùng 01 khu vực (lý trình QL1A từ Km292+300 đến Km292+500) và cùng vào buổi đêm (khoảng thời gian từ 22 giờ đêm đến 02 giờ sáng), gây ra 03 người chết. Ngay sau đó, UBND thị xã Bim Sơn đã chỉ đạo cấm biển cấm dừng đỗ tại khu vực trên, và tăng cường lực lượng tuần tra kiểm soát đã khắc phục cơ bản điểm đen trên.

+ Do người điều khiển phương tiện vi phạm về tốc độ, không làm chủ được tốc độ và thiếu quan sát. (có 01 vụ tai nạn trên tuyến QL1A do xe tải tự đâm vào đuôi xe container phía trước đang dừng khẩn cấp do hư hỏng tại Km290+800 –đoạn cầu vượt phường Ngọc Trạo, gây chết 01 người)

+ Do tránh vượt không đảm bảo.

- Đối tượng gây TNGT chủ yếu là trong lứa tuổi Thanh Niên từ 20 đến 40 tuổi.

- Tuyến đường thường xảy ra tai nạn giao thông: Tai nạn giao thông xảy ra trên các tuyến đường bộ xảy ra 07 vụ gồm: QL 1A xảy ra 05 vụ (chiếm 71,4%) làm chết 05 người (71%), bị thương 01 người và Đường nội thị xảy ra 02 vụ làm chết 02 người (chiếm 28,6%). Đường sắt không xảy ra tai nạn.

8. Công tác đăng ký xe mô tô:

+ Đăng ký mới: 405 bộ

+ Cấp lại + đổi biển 189 bộ

+ Sang tên đổi chủ: 213 bộ

+ Chuyển đi: 165 bộ

+ Cấp lại đăng ký biển 5 số = 95 bộ

II- NHẬN XÉT ĐÁNH GIÁ TÌNH HÌNH THỰC HIỆN:

1. Ưu điểm:

- Nhìn chung công tác đảm bảo ATGT 6 tháng đầu năm 2018 trên địa bàn thị xã Bỉm Sơn là tương đối ổn định. Đạt được kết quả trên là do ngay từ đầu năm các cấp uỷ Đảng, chính quyền và Ban ATGT các cấp, các ngành đoàn thể, các cơ quan đã quan tâm chỉ đạo tích cực, đồng bộ, bằng nhiều biện pháp được nhân dân đồng tình ủng hộ để hạn chế tai nạn giao thông.

- Việc thực hiện công tác đảm bảo trật tự hành lang, lòng đường vỉa hè đã được triển khai đồng bộ trên toàn địa bàn thị xã, đã tổ chức ra quân nhiều đợt và thu được một số kết quả, từng bước nâng cao ý thức nhân dân.

- Lực lượng công an thị xã đã tổ chức 100% cán bộ chiến sỹ thường trực trong những ngày Tết, ngày Lễ bố trí lực lượng CSGT-TT tuần tra kiểm soát, xử lý các vi phạm về TTATGT đô thị trước và sau tết Nguyên đán Quý Ty. Ngoài ra còn bố trí lực lượng hướng dẫn tham gia giao thông tại các cụm đèn tín hiệu và thường xuyên tuyên truyền lưu động, tuần tra kiểm soát giao thông xử lý các vi phạm về trật tự ATGT.

2. Những tồn tại thiếu sót và nguyên nhân:

Bên cạnh những thành tích đã đạt được trong năm qua còn những tồn tại, thiếu sót sau:

- Công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT tuy đã được quan tâm song việc phối hợp tuyên truyền và xử lý vi phạm hành chính chưa đồng bộ, chưa kiên quyết. Nhiều lúc, nhiều nơi công tác tuyên truyền còn nặng về hình thức, chưa đến được người trực tiếp điều khiển phương tiện giao thông, nhiều thanh thiếu niên và người dân chưa coi việc chấp hành luật giao thông là trách nhiệm và nghĩa vụ của mình.

- Mặc dù Quyết định số 4455/2017/QĐ-UBND ngày 21/11/2017 của UBND tỉnh Thanh Hóa đã được triển khai thực hiện đồng bộ, nhưng công tác xử lý tại một số xã phường chưa xử lý quyết liệt, dẫn đến hiệu quả xử lý chưa cao, tình trạng tái lấn chiếm còn tái diễn. Công tác quản lý lòng, lề đường vỉa hè trên các tuyến đường sau đợt cao điểm giải tỏa chưa tốt, tình trạng tái lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè, hành lang an toàn giao thông sau đợt cao điểm vẫn tiếp tục xảy ra và chưa được xử lý kịp thời, dứt điểm, đặc biệt là trên các tuyến đường: Bà Triệu, Trần Phú, Hai Bà Trưng.... Đoàn Kiểm tra của thị xã trong công tác quản lý hành lang lòng lề đường chưa thực hiện được công tác kiểm tra thường xuyên (mới chỉ kiểm tra được 01 lần/quý) do phần lớn thành phần là kiêm nhiệm.

- Lực lượng tuần tra kiểm soát giao thông do thiếu phương tiện, thiết bị, lực lượng chưa đủ để bố trí thường xuyên trên tất cả các tuyến đường trục chính của thị xã mà chỉ mới tập trung chủ yếu trên tuyến quốc lộ 1A, và đường Trần Phú.

- Phương tiện giao thông tăng nhanh trong năm qua trong qua khi kết cấu hạ tầng giao thông chưa đáp ứng kịp thời.

3. Kiến nghị, đề xuất:

Hiện nay trên địa bàn thị xã thường có va chạm giữa xe ô tô và bờ bo gây hư hỏng, và các nắp đan của hệ thống mương thoát nước dọc bị gãy vỡ nhưng chưa kịp thời sửa chữa; đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở Giao thông Vận tải quan tâm chỉ đạo Công ty Quản lý sửa chữa đường bộ 472 kịp thời sửa chữa các hư hỏng hạ tầng được giao quản lý trên Quốc lộ 1A (bờ bo giải phân cách giữa, vỉa hè, mương thoát nước dọc,...) để đảm bảo an toàn giao thông và mỹ quan đô thị.

- Đề nghị Ban An toàn giao thông tỉnh, Sở GTVT xem xét hỗ trợ việc lắp rào chắn cảnh báo tại đường ngang đường sắt tại Km135+900 (lý trình đường sắt), là đường ngang từ Quốc lộ 1A đi vào khu vực dân cư xã Hà Long, huyện Hà Trung và khu doanh trại quân đội hiện nay chưa có thiết bị cảnh báo, gây mất TT ATGT.

PHẦN II PHƯƠNG HƯỚNG NHIỆM VỤ 03 THÁNG CUỐI NĂM 2018

Với mục tiêu hạn chế tai nạn GT đến mức thấp nhất, tiếp tục duy trì kết quả đã đạt được về công tác đảm bảo TTATGT. Ban ATGT Thị xã xây dựng phương hướng hành động 03 tháng cuối năm 2018 để UBND các xã, phường, các tổ chức chính trị- xã hội và các cơ quan đơn vị trên địa bàn triển khai thực hiện.

1. Công tác tuyên truyền:

Tiếp tục tuyên truyền các văn bản quy định về trật tự ATGT để mọi người hiểu và tự giác chấp hành, đặc biệt tập trung vào các quy định không uống rượu bia khi tham gia giao thông, không chở quá tải trọng cho phép,..

Tổ chức các đợt tuyên truyền theo chủ đề với nhiều hình thức đa dạng, phong phú, sâu rộng thông qua hệ thống thông tin xuyên suốt thị xã đến các xã phường chủ đề chủ yếu: Quy tắc giao thông đường bộ, phòng chống uống rượu bia đối với lái xe, đội mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng, quy tắc an toàn khi vượt qua đường sắt, hành lang ATGT đường sắt.

2. Công tác chỉ đạo:

Triển khai kịp thời các văn bản chỉ đạo của cấp trên trong công tác đảm bảo TTATGT, khắc phục kịp thời những bất cập, vướng mắc trong quá trình triển khai, tham gia đóng góp ý kiến xây dựng các văn bản về đảm bảo

TTATGT phù hợp với đặc thù của ngành, địa phương mình để nâng cao hiệu quả quản lý nhà nước,

- **Chủ tịch UBND xã, phường:** Tăng cường chỉ đạo Công an phường, cơ quan chuyên môn và cán bộ khu phố, thôn xóm thực hiện tốt công tác đảm bảo TTATGT, không để các trường hợp tự do đổ vật liệu xây dựng, bày bán hàng hoá lấn chiếm lòng, lề đường (nhất là dọc đường 1A), vứt các chất thải ra đường; đỗ xe không đúng nơi quy định. Xử lý nghiêm theo thẩm quyền các hành vi vi phạm TT ATGT ngay từ khi mới phát sinh.

Thực hiện tốt các kế hoạch của UBND thị xã về lập lại trật tự hành lang vỉa hè, lòng lề đường.

- **Đoàn Thanh niên CS Hồ Chí Minh thị xã:** Tập trung tuyên truyền giáo dục pháp luật về trật tự ATGT cho đoàn viên thanh niên trên địa bàn thị xã, để đoàn viên thanh niên nêu cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về TT ATGT như: không uống rượu bia khi tham gia giao thông, không lạng lách đánh võng, không phóng nhanh vượt ẩu, không lai đèo quá số người quy định và khi ngồi trên xe mô tô, phải đội mũ bảo hiểm; Phối hợp chặt chẽ với nhà trường để duy trì đội xung kích tham gia đảm bảo TTATGT khu vực công trường, và xây dựng mới ở các trường.

- **Công an Thị xã:** Huy động tối đa lực lượng phương tiện và sử dụng đồng bộ các biện pháp nghiệp vụ để ngăn chặn kịp thời các vi phạm về TT ATGT tiến tới làm giảm tai nạn giao thông và va chạm giao thông. Đồng thời tổ chức lực lượng CSGT, CSTT tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp cố tình vi phạm TT ATGT; thường xuyên bố trí lực lượng CSGT, hướng dẫn và giải quyết trật tự công cộng tại 02 cụm đèn tín hiệu. Phối kết hợp với phòng Văn hóa đài truyền thanh thị xã tổ chức tuyên truyền trên truyền thanh thị xã; và tổ chức tuyên truyền lưu động;

Thường xuyên hướng dẫn lực lượng công an 02 xã thực hiện tốt nghị định 27/NĐ-CP của Chính phủ và hướng dẫn lực lượng thanh niên xung kích khi tham gia giải quyết TTCC và ATGT.

- **Phòng Quản lý đô thị:** Tham mưu cho UBND thị xã chỉ đạo UBND các xã phường tác thực hiện tốt công tác giải phóng HL đường bộ, đường sắt, vỉa hè, lòng lề đường theo quy định.

3. Tăng cường công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm;

- Lực lượng công an là nòng cốt tập trung thật tốt công tác tham mưu cho Ban ATGT thị xã các biện pháp đảm bảo TT ATGT, đồng thời thực hiện xử lý thật nghiêm, phạt mức tối đa đối với các trường hợp vi phạm trật tự an toàn giao thông có thể dẫn đến tai nạn gây tử vong như: chạy quá tốc độ cho phép

- Tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp xe ô tô vi phạm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật, hết niên hạn sử dụng, các loại xe tự chế không

phải là xe của thương binh tàn tật; đình chỉ lưu hành đối với xe vi phạm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật và xoá sổ đối với xe hết niên hạn sử dụng.

4. Công tác phối kết hợp hành động giữa Ban ATGT các cấp với các Đoàn thể:

Ban ATGT các cấp phối hợp với các cơ quan Đoàn thể, các tổ chức Chính trị - Xã hội, Đài phát lại truyền hình Thị xã tổ chức tuyên truyền rộng rãi về đảm bảo TTATGT để mọi người dân hiểu và ý thức chấp hành.

Chủ tịch UBND các xã phường chỉ đạo Ban ATGT, tổ quy tắc xã phường, công an khu vực, khu phố trưởng ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm lấn chiếm lòng lề đường ngay từ khi mới phát sinh.

Ban ATGT thị xã báo cáo Ban ATGT tỉnh công tác thực hiện đảm bảo TTATGT 9 tháng đầu năm 2018 trên địa bàn thị xã Bim Sơn và phương hướng nhiệm vụ trọng tâm 3 tháng cuối năm 2018. /.

Nơi nhận:

- Ban ATGT Tỉnh (b/c);
- Các thành viên Ban ATGT thị xã (t/h);
- T/Ban ATGT các xã, phường (t/h);
- Lưu: VT, QLĐT.

KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN



**PHÓ CHỦ TỊCH UBND THỊ XÃ
Tống Thanh Bình**