

Số: 1970 /KH-UBND

Bỉm Sơn, ngày 21 tháng 9 năm 2018

KẾ HOẠCH

Giải phóng hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn phường Phú Sơn và phường Bắc Sơn, thị xã Bỉm Sơn năm 2018

Hiện nay trên địa bàn phường Phú Sơn, và phường Bắc Sơn thị xã Bỉm Sơn đang xảy ra tình trạng lấn chiếm trái phép hành lang an toàn đường sắt tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông đường sắt. Tại khu phố 6 và khu phố 7 phường Bắc Sơn các hộ tập kết, chế tác đá cảnh, xây dựng lều quán trái phép nằm trong hành lang an toàn 2 bên đường sắt; Tại khu phố 1, phường Phú Sơn (phía Đông đường sắt) các hộ xây dựng công trình trái phép, tập kết lốp ô tô, ... lấn chiếm hành lang an toàn đường sắt. Nguyên nhân do UBND phường Phú Sơn, UBND phường Bắc Sơn, công ty cổ phần đường sắt Hà Ninh, công ty cổ phần đường sắt Thanh Hóa chưa sát sao và chưa quyết liệt trong công tác kiểm tra, phát hiện và xử lý các hành vi lấn chiếm, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt.

Để chấn chỉnh, xử lý hiện trạng trên, lập lại trật tự hành lang an toàn giao thông đường sắt; Thực hiện Luật đường sắt ngày 16/6/2017; Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt; Thực hiện ý kiến của Cục đường sắt Việt Nam tại Văn bản số 1954/CĐSVN-KCHTGT ngày 10/9/2018 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt đoạn Km 137 – Km139, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa tại công văn số 11425/UBND-CN ngày 19/9/2018. Ủy ban nhân dân thị xã Bỉm Sơn xây dựng Kế hoạch triển khai thực hiện lập lại trật tự hành lang an toàn giao, đường sắt trên địa bàn phường Bắc Sơn và Phú Sơn, thị xã Bỉm Sơn năm 2018 như sau:

I. MỤC ĐÍCH YÊU CẦU:

1. Mục đích:

- Thực hiện trách nhiệm của UBND cấp huyện theo quy định tại Luật đường sắt ngày 16/6/2017; Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018.

- Thực hiện ý kiến của Cục đường sắt Việt Nam tại Văn bản số 1954/CĐSVN-KCHTGT ngày 10/9/2018 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao

thông đường sắt đoạn Km 137 – Km139, tuyến đường sắt Hà Nội – Thành phố Hồ Chí Minh. Thực hiện ý kiến chỉ đạo của UBND tỉnh Thanh Hóa tại công văn số 11425/UBND-CN ngày 19/9/2018 về việc đảm bảo trật tự an toàn giao thông đường sắt đoạn km 137-139 tuyến đường sắt Hà Nội –Thành Phố Hồ Chí Minh.

- Tổ chức thực hiện công tác bảo vệ, ngăn chặn và xử lý kịp thời các hành vi vi phạm và thực hiện giải tỏa, cưỡng chế các vi phạm sử dụng trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt để góp phần đảm bảo an toàn giao thông đường sắt;

- Nâng cao nhận thức của toàn xã hội về công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt; lập lại trật tự, kỷ cương pháp luật trong việc giữ gìn hành lang an toàn đường sắt nhằm đảm bảo an toàn giao thông đường sắt góp phần giảm thiểu tai nạn giao thông; duy trì quản lý, bảo vệ hành lang an toàn, nâng cao hiệu quả sử dụng đường sắt.

2. Yêu cầu:

Các cơ quan, đơn vị chủ trì hoặc phối hợp thực hiện các nhiệm vụ được giao trong kế hoạch này phải xây dựng kế hoạch triển khai cụ thể và tổ chức thực hiện thành công, đúng tiến độ đúng quy định của pháp luật. Quản lý chặt chẽ hành lang ATĐS sau giải tỏa.

II. KẾ HOẠCH THỰC HIỆN:

1. Đối tượng; Phạm vi thực hiện:

1.1. Đối với đối tượng là các tổ chức, cá nhân lấn chiếm, tái lấn chiếm đất nằm trong hành lang an toàn giao thông đường sắt:

Lập biên bản các hành vi, các công trình vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt. Trong đó yêu cầu thời hạn tự tháo dỡ, giải phóng. Đồng thời tổ chức vận động nhân dân thực hiện nghiêm các quy định quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt, tự giác tháo dỡ, thu dọn công trình vi phạm, thu dọn các tài sản, hàng hóa, vật liệu tập kết trái phép nằm trong hành lang an toàn đường sắt. thực hiện cưỡng chế, giải tỏa các công trình xây dựng lấn chiếm, các tài sản, vật liệu tập kết trái phép, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, mà các hộ dân không tự giác tháo dỡ, di chuyển. Trọng tâm là địa bàn phường Bắc Sơn.

1.2 Phạm vi bảo vệ đường sắt:

**** Quy định tại điều khoản 2 và khoản 3 điều 9 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 như sau:***

- Phạm vi bảo vệ hai bên đường sắt theo phương ngang đối với nền đường không đào, không đắp tính từ mép ngoài của ray ngoài cùng trở ra được xác định

như sau:

+ Đối với đường sắt đô thị là 5,4 mét;

+ Đối với đường sắt còn lại là 5,6 mét.

- Phạm vi bảo vệ hai bên đường sắt theo phương ngang đối với nền đường đào, nền đường đắp được xác định như sau:

- 05 mét tính từ chân nền đường đắp hoặc mép đỉnh nền đường đào;

- 03 mét tính từ mép ngoài rãnh dọc hay mép ngoài rãnh đỉnh của nền đường hoặc mép ngoài của công trình phòng hộ, gia cố đối với nền đường có rãnh dọc hay rãnh đỉnh, có công trình phòng hộ, gia cố của nền đường.

*** Hành lang an toàn đường sắt quy định tại điều khoản điều 16 Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 như sau:**

Chiều rộng hành lang an toàn giao thông đường sắt tính từ mép ngoài phạm vi bảo vệ đường sắt trở ra mỗi bên được xác định như sau: Đường sắt đô thị đi trên mặt đất và đường sắt còn lại là 03 mét.

2. Nội dung kế hoạch.

2.1. Công tác tuyên truyền:

** Nội dung tuyên truyền:*

Tổ chức tuyên truyền nội dung kế hoạch này và các quy định của pháp luật về hành lang an toàn giao thông đường sắt theo quy định của luật đường sắt ngày 16/6/2017; quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018.

Tuyên truyền vận động nhân dân thực hiện nếp sống văn hóa, văn minh không lấn chiếm đất nằm trong hành lang an toàn đường sắt, không trồng cây đối với đất nằm trong hành lang an toàn đường sắt, không xây dựng lấn chiếm, trái phép các công trình trong đất dành cho đường sắt, không bày đá cảnh, không tập kết vật liệu trong hành lang an toàn đường sắt. Đồng thời tuyên truyền, vận động các hộ dân vi phạm tự động tháo dỡ các công trình xây dựng, di chuyển vật liệu tập kết lấn chiếm trái phép hành lang an toàn đường sắt.

** Phương pháp tuyên truyền:*

Tuyên truyền trên hệ thống đài truyền thanh thị xã, các xã phường; Tổ chức hội nghị triển khai tại các khu phố, thôn xóm, tuyên truyền lưu động, tuyên truyền tại các ngày trọng điểm.

Tuyên truyền thông qua hình thức sinh hoạt khu phố và hình thức ký cam kết giữa các hộ dân với UBND phường không lấn chiếm trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt.

2.2. Thực hiện công tác quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt đối với các đoạn tuyến không có vi phạm:

UBND các phường Phú Sơn, phường Bắc Sơn, Đội kiểm tra quy tắc đô thị, công ty cổ phần đường sắt Thanh Hóa, công ty cổ phần đường sắt Hà Ninh các ban ngành liên quan theo chức năng nhiệm vụ được giao có trách nhiệm tổ chức thường xuyên kiểm tra đối với các khu vực không có vi phạm về hành lang an toàn giao thông đường sắt để phát hiện và ngăn chặn kịp thời các trường hợp vi phạm, không để tình trạng tái lấn chiếm, sử dụng trái phép hành lang an toàn đường sắt.

2.3. Ra quân thực hiện xử lý các vi phạm về lấn chiếm, sử dụng trái phép đất đường sắt, hành lang an toàn đường sắt trái quy định.

- Tổ chức kiểm tra, rà soát, thống kê lại vị trí, khu vực vi phạm về sử dụng đất trong hành lang an toàn đường sắt:

UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn phối hợp với Công ty cổ phần đường sắt Thanh Hóa, Công ty cổ phần đường sắt Hà Ninh, và Đội kiểm tra Quy tắc đô thị tổ chức xác định mốc giới hành lang an toàn giao thông đường sắt, vạch ranh giới giải phóng HLĐS các đoạn có lấn chiếm.

Công ty cổ phần đường sắt Thanh Hóa, Công ty cổ phần đường sắt Hà Ninh lập biên bản bàn giao mốc giới (kèm sơ đồ hành lang bảo vệ AT đường sắt các đoạn cần giải phóng) cho UBND các phường.

UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn chủ trì phối hợp với Đội kiểm tra quy tắc đô thị thị xã tổ chức kiểm tra, rà soát thống kê, phân loại và lập Biểu thông kê theo thứ tự từ Bắc vào Nam các trường hợp lấn chiếm đất, xây dựng trái phép, tập kết trái phép vật liệu nằm trong hành lang an toàn đường sắt đến nay chưa xử lý dứt điểm

Lưu ý: Biểu thông kê nêu rõ trường hợp phường cho mượn? thời gian cho mượn? và các hộ không có giấy tờ phường cho mượn(kèm hồ sơ mượn đất nếu có)

- Lập biên bản các hành vi, các công trình vi phạm lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường sắt:

UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn chủ trì, phối hợp với đội Kiểm tra quy tắc đô thị, Công an thị xã, phòng Quản lý đô thị tổ chức lập biên bản đối với các hành vi vi phạm lấn chiếm, sử dụng trái phép đất dành cho đường sắt, hành lang an toàn giao thông đường sắt trong đó **yêu cầu thời hạn tự tháo dỡ**, giải phóng. Đồng thời tổ chức vận động nhân dân thực hiện nghiêm các quy định quản lý hành lang an toàn giao thông đường sắt, tự giác tháo dỡ,

thu dọn công trình vi phạm, thu dọn các tài sản, hàng hóa, vật liệu tập kết trái phép nằm trong hành lang an toàn đường sắt.

- Xây dựng phương án xử lý tồn tại các vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt:

Tùy theo điều kiện, đặc điểm đối với từng vị trí, hiện trạng sử dụng và lịch sử vi phạm, UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn chủ trì phối hợp với phòng Quản lý đô thị, Tài Nguyên môi trường, đội kiểm tra quy tắc đô thị rà soát, xây dựng phương án và tổ chức xử lý các hộ vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt mà cố tình không tự giác thực hiện(báo cáo UBND thị xã nếu vượt thẩm quyền).

- Thực hiện xử lý cưỡng chế, giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt:

Căn cứ phương án, giải pháp lộ trình thực hiện, sau thời gian tuyên truyền, vận động, UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn có trách nhiệm chủ trì tổ chức lực lượng ra quân để thực hiện cưỡng chế, giải tỏa các công trình xây dựng lấn chiếm, các tài sản, vật liệu tập kết trái phép, vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt, mà các hộ dân không tự giác tháo dỡ theo đúng quy định của pháp luật.

2.4. Tiến độ thực hiện.

Tiến độ thực hiện: Từ **25/09/2018 đến 30/11/2018** (có bảng chi tiết kèm theo)

- Tổ chức tuyên truyền, vận động nhân dân để mọi người hiểu rõ các quy định của pháp luật về bảo vệ hành lang an toàn đường sắt.

- Tổ chức lập biên bản thống kê các công trình vi phạm hành lang an toàn đường sắt. gồm các công trình tái lấn chiếm, công trình xây dựng trái phép trong hành lang an toàn giao thông đường sắt.

- Tổng hợp các công trình trái phép chủ hộ tự tháo dỡ, các công trình thuộc diện hỗ trợ giải phóng mặt bằng.

- Vận động nhân dân tự tháo dỡ công trình trái phép.

- Lập phương án cưỡng chế và cưỡng chế tháo dỡ các công trình, tài sản, vật kiến trúc lấn chiếm trái phép hành lang an toàn giao thông đường sắt.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN.

1. Ủy ban nhân dân các phường Phú Sơn, Bắc Sơn:

Trên cơ sở kế hoạch của UBND thị xã, căn cứ chức năng, nhiệm vụ được giao, điều kiện thực tế của địa phương, UBND các phường:

- Thành lập Ban giải phóng mặt bằng hành lang an toàn giao thông đường sắt trên địa bàn phường, trong đó Chủ tịch UBND các phường làm Trưởng ban và các thành phần phường, khu phố có liên quan; thành phần mời tham gia gồm

Phòng quản lý đô thị; Phòng Tài nguyên môi trường; Công ty đường sắt quản lý tuyến đường sắt trên địa bàn.

- Xây dựng Kế hoạch cụ thể và tổ chức thực hiện trên địa bàn.
- Lập dự trù kinh phí để tổ chức thực hiện kế hoạch, trình UBND thị xã để hỗ trợ một phần kinh phí.
- Báo cáo kết quả thực hiện về UBND thị xã theo tiến độ thực hiện.

2. Các phòng ban chức năng thuộc UBND thị xã:

a. Phòng Quản lý đô thị:

- Là cơ quan thường trực có trách nhiệm hướng dẫn, chỉ đạo, phối hợp với UBND các phường trong công tác triển khai thực hiện kế hoạch.
- Đầu mối tham mưu cho UBND thị xã Bim Sơn kịp thời giải quyết các kiến nghị của UBND các xã, phường, các đơn vị liên quan trong quá trình thực hiện. Tham mưu cho UBND thị xã đề nghị sự hỗ trợ của Sở giao thông vận tải, đơn vị quản lý đường sắt khi cần thiết.
- Thực hiện công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện của UBND các phường; định kỳ 01 tuần/lần và đột xuất, báo cáo UBND thị xã kết quả thực hiện và tham mưu chỉ đạo tuần tiếp theo.

b. Phòng Văn hóa thông tin:

Chỉ đạo đài phát thanh, truyền hình; Trung tâm văn hóa thể dục thể thao thị xã tổ chức tuyên truyền các nội dung về luật đường sắt năm 2017 và nghị định số 56/2018/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ ban hành ngày 16/4/2018, quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt trong đó tập trung vấn đề hành lang an toàn giao thông đường sắt.

c. Phòng Tài nguyên môi trường:

Chủ trì, phối hợp với UBND các phường Phú Sơn và phường Bắc Sơn rà soát diện tích đất trong hành lang an toàn giao thông đường sắt; Tham mưu cho UBND thị xã xử lý và chỉ đạo UBND các xã, phường xử lý kịp thời các trường hợp lấn chiếm đất hành lang an toàn giao thông đường sắt.

d. Đài truyền thanh và truyền hình thị xã:

Xây dựng chương trình và thực hiện tuyên truyền thường xuyên; Hướng dẫn các đài phát thanh các xã, phường thực hiện tuyên truyền thường xuyên và liên tục về kế hoạch này và các nội dung luật đường sắt năm 2017 và nghị định số 56/2018/NĐ-CP của Thủ tướng Chính phủ ban hành ngày 16/4/2018, quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt trong đó tập trung vấn đề hành lang an toàn giao thông đường sắt, và thực hiện nếp sống văn minh đô thị, tự giác thực hiện việc giải tỏa hành lang an toàn giao thông đường sắt.

e. Đội kiểm tra quy tắc đô thị:

Tăng cường lực lượng tham gia cùng với UBND các xã, phường thực hiện kiểm tra, rà soát thống kê, lập biên bản các công trình vi phạm, tập trung lực lượng triển khai tại các vị trí trọng điểm và phức tạp. Phối hợp với UBND các xã phường trong công tác vận động, lập kế hoạch và thực hiện cưỡng chế đối với các trường hợp vi phạm.

Chiếu trách nhiệm chính cùng với các Công ty Quản lý đường sắt trong việc kiểm tra, lập biên bản và cùng với các phòng liên quan tham mưu xử lý vi phạm kịp thời.

f. Phòng Tài chính Kế hoạch:

Trên cơ sở các quy định của pháp luật về công tác tài chính, tham mưu cho UBND thị xã về kinh phí hỗ trợ thực hiện giải tỏa, cưỡng chế các vi phạm theo quy định hiện hành; Tham mưu bố trí hỗ trợ kinh phí cho UBND phường Bắc Sơn trong việc thuê người cảnh giới đường ngang khu vực giao giữa đường sắt và đường đi vào đập tràn Thanh Ninh;

Thu hồi giấy phép kinh doanh của các hộ gia đình vi phạm.

g. Phòng nội vụ:

- Chủ trì phối hợp với phòng Quản lý đô thị tham mưu đề xuất với chủ tịch UBND thị xã hình thức khen thưởng tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác vận động tự giải tỏa, cưỡng chế vi phạm.

- Xem xét tham mưu cho Chủ tịch UBND thị xã hình thức kỷ luật đối với tập thể, cá nhân, người đứng đầu không tổ chức thực hiện, thực hiện không nghiêm kế hoạch của UBND thị xã.

3. Công an Thị xã.

Công an thị xã chỉ đạo công an 02 phường tham gia đảm bảo an ninh trật tự trong quá trình tổ chức thực hiện kế hoạch.

4. Đơn vị quản lý đường sắt trên địa bàn thị xã Bím Sơn.

Công ty CP đường sắt Thanh Hóa và Công ty CP đường sắt Hà Ninh:

- Phối hợp với UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn tổ chức vạch mốc giới cần giải phóng 2 bên đường sắt; Lập biên bản bàn giao mốc giới (kèm sơ đồ hành lang bảo vệ AT đường sắt các đoạn cần giải phóng) cho UBND các phường.

- Cử người tham gia cùng các đơn vị của UBND thị xã Bím Sơn kiểm tra rà soát thống kê các công trình nằm trong hành lang an toàn đường sắt; Hỗ Trợ về người và phương tiện tham gia cùng với UBND các xã, phường trên địa bàn

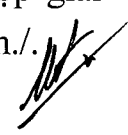
thị xã Bim Sơn trong công tác cưỡng chế vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt;

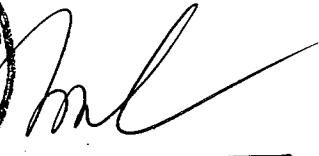
- Sau khi giải phóng xong phối hợp chặt chẽ, thường xuyên với UBND các xã phường; Đội Kiểm tra Quy tắc đô thị thị xã Bim Sơn trong công tác kiểm tra, phát hiện, lập biện bản vi phạm hành lang an toàn giao thông đường sắt để kịp thời xử lý.

Chủ tịch UBND thị xã yêu cầu Chủ tịch UBND phường Phú Sơn, Bắc Sơn, Trưởng các phòng, ban; Thủ trưởng các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện nghiêm kế hoạch này. Trong quá trình thực hiện, có khó khăn, vướng mắc đề nghị các đơn vị phản ánh về phòng Quản lý đô thị để cùng phối hợp giải quyết và báo cáo Chủ tịch UBND Thị xã những nội dung vượt thẩm quyền./.

Nơi nhận:

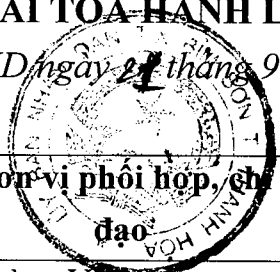
- Văn phòng UBND Tỉnh (b/c);
- Ban ATGT tỉnh (b/c);
- Sở Giao thông (b/c);
- TT. Thị ủy, HĐND thị xã (b/c);
- Ban Tuyên giáo thị ủy;
- UB MTTQ Thị xã;
- Các ban ngành đoàn thể;
- UBND các phường Phú Sơn, Bắc Sơn (t/h);
- Công an Thị xã;
- Các phòng: QLĐT, TNMT, VHTT, TCKH;
- Đội KTQTĐT; Đài TT- TH thị xã;
- Công ty CP đường sắt Thanh Hóa (p/h);
- Công ty CP đường sắt Hà Ninh (p/h);
- Lưu VP.



**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**

Tống Thanh Bình

BIỂU TIẾN ĐỘ THỰC HIỆN KẾ HOẠCH GIẢI TỎA HÀNH LANG AN TOÀN GIAO THÔNG ĐƯỜNG SẮT

(Kèm theo Kế hoạch số ~~1970~~/KH-UBND ngày ~~21~~ tháng 9 năm 2018 của UBND thị xã Bỉm Sơn)



STT	Nội dung công việc	Đơn vị chủ trì	Đơn vị phối hợp, chỉ đạo	Ngày bắt đầu	Ngày kết thúc	Ghi chú
1	Công tác tuyên truyền, Luật đường sắt ngày 16/6/2017; Nghị định số 56/2018/NĐ-CP ngày 16/4/2018 quy định về quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt	-Đài Truyền thanh – Truyền hình thị xã; - UBND các xã phường	Phòng Văn Hóa – Thông tin;	25/9/2018		Sau ngày kết thúc chiến dịch GPMB vẫn thực hiện tuyên truyền để nhân dân nắm được quy định của pháp luật về bảo vệ kết cấu hạ tầng đường sắt
2	Xác định ranh giới hành lang an toàn giao thông đường sắt; Cắm mốc, xác định ranh giới cần giải phóng hành lang an toàn giao thông đường sắt.	- UBND phường Bắc Sơn. - UBND phường Phú Sơn.	- Công ty CP đường sắt Thanh Hóa; - Công ty CP đường sắt Hà Ninh.	25/9/2018	30/09/2018	Đơn vị quản lý đường sắt Chủ trì trong việc vẽ sơ đồ ranh giới cần giải phóng và lập biên bản bàn giao cho UBND phường Phú Sơn và UBND phường Bắc Sơn.
3	Kiểm tra rà soát, thống kê, vẽ sơ đồ hiện trạng, lập biên bản vi phạm hành chính các trường hợp vi phạm, tổng hợp số liệu	- UBND phường Phú Sơn; -UBND	- Công ty CP đường sắt Thanh Hóa; - Công ty CP đường sắt Hà Ninh;	30/9/2018	24/10/2018	- Trong biên bản vi phạm gia hạn thời gian các hộ gia đình phải tháo dỡ, khắc phục vi

	báo cáo UBND thị xã.	phường Bắc Sơn.	- Đội KTQT đô thị.			phạm. - Lưu ý: Trong thời gian tối đa 7 ngày sau ngày lập biên bản phải ra quyết định xử phạt hành chính.
4	Vận động các tổ chức, cá nhân vi phạm tự tháo dỡ các công trình vi phạm	- UBND phường Bắc Sơn. - UBND phường Phú Sơn.	- Đội KTQT đô thị; - Công ty CP đường sắt Thanh Hóa; - Công ty CP đường sắt Hà Ninh;	25/10/2018	30/10/2018	- Trong thời gian vận động, UBND các xã phường chủ động lập phương án cưỡng chế đối với các trường hợp không tự tháo dỡ, khắc phục vi phạm.
5	Lập phương án cưỡng chế và thông qua phương án cưỡng chế đối với các trường hợp vi phạm nhưng không tự giác tháo dỡ.	- UBND phường Bắc Sơn. - UBND phường Phú Sơn.	- Phòng tài nguyên môi trường; - Phòng quản lý đô thị; - Đội KTQT đô thị; - Phòng Tư Pháp - Công an thị xã.	25/10/2018	05/11/2018	- Lưu ý: Trình tự thời gian trong PA phải đúng quy định của PL hiện hành
6	Tổ chức cưỡng chế các trường hợp vi phạm không tự giác tháo dỡ	- UBND phường Bắc Sơn.	- Phòng tài nguyên môi trường; - Phòng quản lý đô	7/11/2018	30/11/2018	

		- UBND phường Phú Sơn.	thị; - Đội KTQT đô thị; - Công an thị xã. - Công ty CP đường sắt Thanh Hóa - Công ty CP đường sắt Hà Ninh			
--	--	------------------------------	---	--	--	--